

## LE COEUR D'OPEL A ARRETE DE BATTRE

La dernière voiture d'Opel été produit à Bochum. C'est la fin d'une ère.

Après 52 ans, l'usine d'Opel à Bochum ferme ses portes à cause d'une surcapacité.

Ça veut dire que 3000 personnes vont être au chômage, ou sans emploi fixe. Beaucoup d'employés changent pour maximum deux ans dans une compagnie de transfert.

Sur le terrain il reste un dépôt de pièces de rechange avec 700 des employés.

Le pays Rhénanie-du-Nord-Westphalie veut installer de nouvelles entreprises dans les années prochaines. Mais cela va couter cher : 50 millions euros sur 8 années.

La perte d'Opel à Bochum est dure pour les citoyens et pour la région.

A cause de ça, Herbert Grönemeyer, un chanteur connu qui a grandi là-bas, veut donner un concert pour tous les employés de l'usine, pour leur redonner confiance.

Déjà, Bochum est une ville avec beaucoup du chômage, 9,4 % des citoyens sont sans travail. Et après la fermeture d'Opel ça sera encore plus parce- que la moitié des employés habitait dans la ville.

Déjà la fermeture de l'usine de Nokia à Bochum était un coup dur pour la ville, et il y avait beaucoup du chômage.

Et sans doute, l'usine d'Opel était un des plus grands emblèmes de la ville.

Pour la prime de licenciement les employés gagnent encore entre 550 et 700 Euros.